Anul XXXIII No. 193 — 2 Lei exemplarul — Miercuri 13 Octombrie 1937

DOBROGEA JUNA

DOBROGEA DOBROGENILOR
Director-Proprietar C. N. SARKY

APARE ZILNIC

Redacția și Administrația: CONSTANȚA, str. Scaiul Vlăsov No. 27
Abonamentul cu suplement cultural: un an 500 lei, 6 luni 300 lei.
Pentru Autorități și Instituții județ. — Reclame și inserții după tarif.

Întrunirea Federației Camerelor de comerț Dobrogene la Tulcea

Federația Camerelor de comerț dobrogene, a fost pedirită la Tulcea, sîmbătă, în localul Camerei de comerț.

In acest scop au venit ca reprezentanți ai Camerei de comerț Constanța d-nii: Nic. Ștefan, președintele Camerei de comerț de aci și președintele Federației, întovărășit de d-nii P. Bîrzan, vicepreședinte, Gh. Ștefcu reprezentantul consiliului de administrație al Camerei, Oct. Vălenaș, secretar general al Federației, și Saver Cărțănișanu, din secretariatul Federației; ca reprezentanți ai Camerei de comerț Silistra d-nii: Apostol Papa, președinte al Camerei și Gh. Dimitriu din secretariatul Federației; din partea Camerei de comerț Bazargic d-nii: C. Voiculescu, președintele Camerei, C. Dumitrescu și Gh. Stoicof, vicepreședinți și I. Sapargiev, din secretariatul Federației; din partea Camerei de comerț Tulcea luînd parte d-nii: Emil Pop, președintele Camerei, Paul Iacobini și Gavril Efimov vicepreședinți, Comandor Adam Jijia din partea Consiliului de administrație al Camerei și Meadin Dimitrie și dl P. Ponescu din secretariatul Federației.

D-l Emil Pop, după ce urează un sosit bun venit d-sale și tuturor, predă președinția d-lui Nic. Ștefan, președintele Federației, care mulțumește, pentru călduroasa primire făcută de colegii tulceni și remarcă ambianța sănătoasă de muncă și spirit de gospodărie în care Federația dă de cîte ori e vreia a se ședința.

D-l Dimitriu Gh. Silistra, rostește un cuvînt în semnificație istorică asupra trecutului de luptă de comerț al orașului Tulcea și învățămintele de prezent și viitor. Se intră apoi în ordinea de zi.

Navigația pe Dunăre în timpul iernii.

D-l P. Ponescu începe prin a arăta marea grabă care o prezintă pentru economia românească, înghețul Dunării.

Acest îngheț poate fi împiedicat în iernile dulci, întărzîat în iernile aspre și ușurat în urgia lui grăbit, cu ajutorul a două spărgătoare de gheață. Cu ajutorul acestora s'ar cîștiga deci minimum, cînd natura ar fi protivnică, împiedicîndu-se blocările sau grăbindu-li-se scurgerea, o lună — o lună jumătate de navigabilitate. In plus s'ar putea salva dela înghețuri și inactivitate pe trei luni, multe vase surprinse pe Dunăre.

D-l Comandor Adam Jijia, recunoaște avantagiile pe care le-ar aduce navigației la Dunăre, cele două spărgătoare. Arată că ele ar costa în medie 80 milioane fiecare, relatînd că Comisiunea Europeană a Dunării a alocat în acest scop, 3 milioane lei aur, circa 300 milioane sumă suficientă.

Crede că trebuesc cerute lămuriri Ministerului român în comisiune, Contzescu.

D-l Gh. Ștefcu-Constanța: recunoaște că chestiunea navigabilității Dunării și în timpul iernii este și de interes general nu numai local pentru porturile dunărene, și ea poate face obiectul rezoluțiilor Federației Camerelor de comerț din Dobrogea. Cere intervenția Federației.

D-l N.c. Ștefan, care cu înainte de votarea unei atari rezoluțiuni, să se discute și al doilea punct din ordinea de zi:

Taxele percepute de Comisiunea Europeană a Dunării

In această privință *dl. P. Penescu - Tulcea*, raportor, arată că se comite de către zisa Comisiune o serie de ilegalități, cu aplicarea taxelor la interese și aparatele la Dunăre.

Prima ilegalitate din fapt că tariful Comisiunei Europene este din 1928 — epoca de înflorire și cîștig, au devenit excesiv de mari pentru perioada actuală de reducere simțitoare a valorii mărfii.

A doua ilegalitate rezultă de acolo că numita comisiune ne încasează taxa per tonă reală de marfă încărcată în vase, ci pe registrul net al vaselor, pe capacitatea lui de încărcare. Cum acum se încarcă puțin în vapoare, în semnează că acest încărcămînt puțin superă toată taxa și pentru ce nu încarcă un vas, pentru ce rămîne gol în vapoare.

Incărcînd 370 lei aur de tonă, rezultă că taxele la Dunăre sunt mai scumpe de cît cele percepute la trecere în Suez sau Panama.

O altă ilegalitate la percepereea acestor taxe mai vine de acolo că Comisiunea Europeană încasează taxa pe registrul net al vaselor chiar la vasele de mare tonaj care nu pot încărca toată capacitatea lor tocmai din cauza cerințelor sale impuse de Comisiunea de a întreține canalele Dunării navigabile cu o adîncime mai mare.

Consecință acestui fiscalism al Comisiunei vine faptul că nu mai intră vase la Dunăre iar tranzitul străin prin porturile dunărene este aproape inexistent.

In concluziune raportul cere anularea taxelor Comisiunei dunărene numai la încărcămintele reale și ajustarea lor cu valoarea de azi a mărfurilor.

D-l Comandor Jijia arată că Comisiunea Europeană este animată de toate bunăvoințele în interesul navigabilității pe canal dar cheltuelile anuale (bugetul) foarte mari necesitate care nu e sprijinită de guvernele care alcătuesc Comisiunea. E de acord că se încasează pe nedrept taxa de trecere în vapor pe registru net, mai ales la cele cari nu pot încărca din cauza barei.

Mai amintește că taxele la Dunăre se sporesc cu 1,50 per oameni percepți la Porțile de fier și mai ales că și din cauza tarifelor de muncă și amărîciei de lucru a muncitorilor.

D-l Voiculescu C. - Bazargic afirmă că pentru situația dela Dunăre Comisiunea Europeană are dreptate. Și aceasta ce și acela dela Brăila sînt în fond cheltuieli numai pentrucă s'a găsit cu mările lucrări nu pot fi întreținute în toată navigabilitatea de micile state. Acestă Comisiune s'a creiat pentru servicii, nu pentru fiscalitatea exclusivă. Nu este de admis ca aci încasarea prin canale sub administrație oficială a statelor să coste mai scump de cît trecerea prin canalele administrate de societăți particulare ca la Panama și Suez.

Cere în conclusiune, intervenția Federației.

Președintele Federației d-l Nic. Ștefan: recomandă desbaterea la primul și al doilea punct din ordinea de zi, arată că se raliază în totul la observațiunile și concluziunile depuse de raportor și ante-vorbitori.

Deși pe nedrept s'a aruncat de către porturile dunărene Constanța și Tulcea este de secătuirea și desdacă noi am privi sub unghiul interesilor noastre imediate ar trebui să ne bucurăm la Constanța de impedimentele navigației dela Dunăre, totuși chiar așa vedem mai departe, recunoaștem complexitatea dreptății a doleanțelor Dvs. și poruncilor dunărene în privința spărgătoarelor de gheață cît și împărțirea taxelor încasate. Mă unesc — spune dl. Nic. Ștefan în numele Camerei de Comerț Constanța, la revendicările Dvs. pe care le vom susține cu toată tăria.

Cît privește problema muncitorească în porturi ni se am sesizat de ea și o vom pune la ordinea zilei a viitoarei ședințe a Federației.

In numărul de mîine vom continua această dare de seamă.

C-l Maniu nu vine la Alba-Iulia

Președinția consiliului de miniștri a primit din partea secretariatului general al partidului național-țărănist, comunicarea că d. Iuliu Maniu nu poate veni la serbările de la Alba-Iulia.

Cauza neparticipării fostului președinte de consiliu ar fi boala unei surori.

* * *

D-l Mareșal Averescu fiind suferind, nu participă la serbările de la Alba-Iulia.

De asemenea, nu va participa pe nici d. N. Iorga, fiind indispus.

Prelungirea reducerii pe C. F. pentru „Ziua Ingilor"

Direcțiunea generală a căilor ferate a prelungit pînă la 1 Noembrie viabilitatea carnetelor de 50 și 75 în cursul a taxelor tarifului redus de persoane acordate vizitatorilor „Ziua Ingilor".

Arestarea unui falșificator de pașapoarte la Constanța

D. Jude Trianditi, ținărul cabinetului a emis mandat de arestare împotriva individului Iosef Berdi, în vîrstă de 27 ani, originar din comuna Zăbrăuți județul Bălți, care folosindu-se de un pașaport falș, a încercat să părăsească țara cu vaporul Romînia.

Urmînd să plece în Palestina, numitul a făcut rost de un pașaport pe numele supusului cehoslovac Emanoil Mendel Solomonovici. A dotat fotografia acestuia, lipind în locul ei pe a sa. După aceea a șters cu cloroform viza lui Solomonovici falsificînd o cu a lui.

Falsurile au fost observate de personalul poliției de frontieră a poștalului nostru în timp ce voia să părăsească țara pe bordul vaporului Romînia.

Groaznicul accident de cale ferată din port

Un grozav accident de cale ferată s'a întîmplat ieri noapte la gara tunelului din portul contra, soldîndu-se cu trei morți și doi grav răniți.

Pe la ora 1.30, s'a dat liber din stația Palas, garnitura trenului de marfă 9615, compus din 40 vagoane, încărcate cu cereale și cherestea, destinate exportului.

La un pasaj de cale Comisia ancheta au i-a pulut încă și bîlbîi s'a rupt cîrligul de legătură și siguranță la al patrulea vagon, rămînînd astfel 36 vagoane în urmă.

Mecanicul locomotivei, anume Simion Petre, neobservînd nimic, și-a continuat drumul cu viteza prescrisă de regulament la apropiere de intrarea în tunel, observînd că trenul merge prea aper, a urcat o privire înapoi și a rămas îngrozit cînd a văzut că locomotiva trage numai patru vagoane. Dînduși imediat seama de o spropiată neînțelegere, a dat — pentru vagoanele delașate și rămase în urmă — semnal de întîrziere, iar el și-a continuat drumul cu toată viteza, spre a evita ciocnirea cu restul vagoanelor.

Trecînd cu mare iuțeală peste acel de ieșirea din tunel, a strigat acarului să a himoe rosi, ca astfel celelalte vagoane rămase în urmă să fie îndrumate pe altă linie.

Acarul, neauzind strigătele mecanicului, s'a dus să schimbe acul, pentru a da liber unui garnitură cu vagoane goale pe o linie de blocare.

Deabia a avut vreme să schimbe acul, cînd restul vagoanelor rămase în urmă, a trecut cu o iuțeală de nedescris, intrînd pe linia ce tocmai fusese deschisă și ciocnindu-se puternic cu locomotiva 140.157, a treilea ce urma să plece spre stația Palas.

Din cauza izbirei extrem de violente, au deraiat 24 vagoane de marfă, ale garniturii rupte în două, dintre care 10 s'au sfărîmat complet. Locomotiva mecanicului ce aștepta gata de plecare, a fost acoperită de sfărîmăturile vagoanelor și de cerealele răspîndite pe o mare întindere.

Circulația trenurilor de marfă a fost stîstată, linia fiind complect distrusă și acoperită de mormane de sfărîmături ale vagoanelor și de cereale.

O echipă de lucrători lucrează la deblocarea liniei și curățirea terenului.

Din sub sfărîmăturile vagoanelor au fost scoase cadavrele frînarului Bulbucaru, de 38 ani și Stena A. Stan, de aceiași vîrstă, ambii din stația Feteșii și grav răniți frînarul Caraca Marin, de 26 ani, din str. Ion Adamescu 62 și șeful de tren Gheorghe Roșe, de 38 ani originar din Ardeal.

La spital, înainte de a li se putut face intervenția chirurgicală necesare, Caraca Marin a încetat din viață.

La fața locului au sosit: d. prim-procuror Agarby, chestor Traian Asiminescu, comisar Z hia și comisa de la Căile C. F. R., împreună din Cernavodă: insp. Stănescu ing. insp. de mișcare Bîrsănescu și ing. insp. la tracțiune Pavel.

D. prim procuror a autorizat transportarea cadavrelor la morgă.

Răniții au fost internați în spitalul Dr. Sion.

Pagubele se ridică la 20 milioane lei.

Pînă în prezent, comisia de anchetă nu a putut încă stabili în sarcina cui cade răspunderea acestui grozavic accident.

Situația politică

Nu se poate încă vorbi despre deslănțuirea crizei politice.

Din declarațiunile factorilor importanți din guvern, reese că aceștia aleșeri generale ce vor face în cursul lunii Decembrie.

Decretul de dizolvare al actualelor corpuri legiuitoare se crede că va apărea pînă la 15 Noembrie.

In ce privește succesiunea la guvern, nu se poate face încă nici un prognostic.

National-țărăniștii așteaptă în liniște, fiind convinși că în rezolvarea crizei nu se poate trece peste ei.

Un soț din Cernavoda se plînge poliției că i-a fugit soția

D. C. Stănescu s'a adresat poliției și parchetului, reclamînd că soția-sa dimineața dela serviciu a găsit casa părăsită. Soția sa Ioana C. Stănescu, a plecat luînd tot din casă, precum și suma de lei 10.000, lăsînd singurul copil în voia sorții, sub motiv că se duce să își înzestreze niște părinți la sat.

Pînă în prezent nu s'a putut da de urma acelei fugare. Sunt bănuieli că traficanții de carne vie din Constanța și-au întins activitatea și în Cernavoda.

Cercetările continuă.

Modificarea mersului vapoarelor românești

Serviciul maritim român, a hotărît modificarea actualului itinerariu al vapoarelor poștale, care deservesc liniile de navigație Levant, cu escală în porturile Istambul, Pyreu, Alexandria, Haifa, Beyrouth, Constanța.

Dela 1 Noembrie se va reveni la vechiul orariu de iarnă, urmînd astfel ca plecările din portul Constanța a vaselor: Regele Carol și Decia, să aibă loc în fiecare Luni, la ora 12 noaptea, iar sosirile la ora 5 dimineața, în loc de Sîmbătă la ora 10.

Informațiuni

Serbările dela Alba Iulia au loc mercredi, mâine 14 Octombrie, conform programului anunțat.

Ministerul de finanțe pregătește un decret prin care monetăria națională este transformată în regie comercială autonomă.

Domnișoară gentă pentru conversație cu garanție materială.

A se adresa la ziar.

Biblioteca Județeană „Ioan N. Roman" Constanța

Târgul cerealelor

La Oborul de cereale Constanța, pe ziua de 12 Oct. 1937 se vând următoarele cereale

Cereale	preț pe q.	lei
30 Orăș de toamnă	460	345
2 Secară		410
28 Ovăz	340	360
6 Ovăz	393	410
19 Porumb	339	350
1 In		750
2 Napiță albăstrie	360	430
16 Fasole		660
16 Mărărichi	320	325
2 Fân	110	150
17 Pae de daghie	180	200
1 Mejă		330
2 Lintă	720	785
6 Lucerna	70	75

De închiriat de îndată, pentru birou sau locuință, apartamentul din str. Dim. Sturza No. 17 (proprietatea D-nei Bezdechi) parterul, compus din patru camere mari.

A se adresa la Bodega „Căpitănia de Zmeură".

Doctor V. MUNTEANU
Boli de Femei
Sterilitate-Sarcină-Nașteri
Tratamentul bolilor cu RAZE ULTRA-SCURTE
CONSTANȚA
Str. Remus Opreanu No. 7
Consultațiuni 8 10—14 20
Telefon 535

Cabinet Dentar
M. DINER
Tehnică Modernă
Lucrări în 1 zi
(American Style)
Înlocuiește din scurt timp și-a reluat consultațiunile
Str. Ferdinand I — Telefon 6?3

DOCTORUL
Eduard N. Bernfeld
Boli interne și de Copii. Boli de Femei
TRATAMENTUL RADICAL AL BOALELOR VENERICE
— Blenoragia, SIFILIS etc. —
a bărbați și femei prin cele mai noi metode
Str. Costache Negri 60
în dosul Farmaciei Centrale
Consult. 8—1 și 4—8

Sanatoriul „CARITATEA"
DR. FR. BITTAU
Str. Carol 131 colț cu Str. Tache Ionescu 8
Chirurgie — Boli interne
Ginecologie — Maternitate
Razii X — Roentgen, Ultra Violete — Diatermie și diverse electrizațiuni.
Tratamente ușoare ca sade lungi și altre scurte.
Telefon 442

FLORI GERMANE
Marca Kreighauer
No. 6 și 7 cu prețurile foarte reduse de Lei 800 și 900 se de vânzare la biroul TACHE MANICATIDE
Constanța
Str. Lascăr Catargiu No. 32

Dr. Med. E. M. TATARSKY
Specialist la Berlin le
BOLI ȘI OPERAȚIUNI DE NAS, GÂT ȘI URECHI
Broncho-esofagoscopie
CONSTANȚA
Bulevardul Elisabeta No. 5
(vis-a-vis de Cazino) Telefon 117

Ștofe de calitate
de dame și bărbați
Fabricate din lână sa-rată sănătoasă.
Original „Homespun".
Furnizează la prețul fabricei.
Poftiți comanda d-lui Maria G. Stavrat Str. Remus Opreanu No 11. Tel. No. 270.

Doctorul L. ROSENBLATT
Specializat la Paris
Sifilis-Piele-Căi urinare
Str. Scarlat Vârnav 42
(colț cu Rahovei)
Consult. 9-11 — 5-7

Vă cerleți vederea? Pentru CORECTAREA RODENSTOCK Depozit de Fabrică la Magazinul de Bijuterii

MERLAUR Str. Carol No. 15 (în fața Poștei)

VIZITAȚI cel mai mare magazin de CEASORNICĂRIE
BIJUTERIE
ARGINTĂRIE
OPTICĂ
Furnizorul Curții Regale
P. SAPIRA-Hagiul
Casă fondată în 1891
Constanța: Centrala: Str. Carol 22
Sucursala: „ Carol 92
EXPOZIȚIE permanentă de cadouri pentru Logodne și Nunți
MODERNE
FRUMOASE
EFTINE
Atelier special pentru orice fel de reparațiuni privind această branșă.

Problema Gospodăriei

Tacâmuri de masă de oțeli
De alpaca Ury sau argintate
La depositul GRIGORIU poftiți,
Unde găsiți mărci de calitate.

Stilăria sau chiar cristaluri
Procam service de masă elegante
Pentru cele mai fine gusturi,
La GRIGORIU aflați depozitate

Vase emailate pentru bucătărie,
Răcitoare renumite și garantate,
Articole de menaj și faianțărie,
La GRIGORIU trebuese iarăși căutate.
Varietăți de lampi și becuri electrice
Bibeloure fine, figurine artistice,

GRIGORIU: General Lahovari 5, vi le fine la dispoziție,
Cumpărând la GRIGORIU este deci o plăcere,
Vizitați magazinul fără întârziere,
Prețurile sunt pentru toate pungile de tu miri,
Acordă clienților bine cunoscuți, înlesniri.

Institutul de Arte Grafice al Ziarului
„DOBROGEA JUNA"
Efectuează ori-ce lucrări în această ramură: Broșuri, Ziare, Pliante, Facturi, Afișe de toate mărimile precum și tot felul de Imprimate oficiale și comerciale, în cele mai moderne condițiuni de execuție. Atelier special de Legătorie. Mașini de cules, Stereotipie, Zincografie. Str. Scarlat Vârnav 23

LOTERIA DE STAT
Jucați la marea colectură principală
MERCUR
Constanța, Strada Carol No. 49 (vis-a-vis de Poștă)

Redactor responsabil Ion Matea

Atelierele „Ziarului „Dobrogea Juna"-Con

Biblioteca Județeană „Ioan N. Roman" Constanța